Įlaipinimo bilietų tikrinimo sistemos priežiūros VNO ir KUN aprašas

Sistemos aprašymas

Automatiniai keleivių įlaipinimo bilietų skenavimo varteliai (BPC) – tai sistema, skirta keleivių įlaipinimo bilietų tikrinimui ir keleivių srautų kontrolei prieš saugumo patikrą. Ją sudaro Kauno terminale (2 vnt. vartelių) ir Vilniaus terminale – (4 vnt. vartelių) (gamintojas: Magnetic access).

Sistemos priežiūros paslaugos

Paslaugų teikėjas, teikdamas sistemos priežiūros paslaugas, privalo:
• vykdyti planinius profilaktinius patikrinimus, siekiant užtikrinti stabilų ir patikimą sistemos veikimą;
• atlikti įrangos būklės vertinimą ir identifikuoti galimus nusidėvėjimo ar sutrikimų požymius;
• užtikrinti sistemos komponentų švarą ir tinkamą techninę būklę;
• operatyviai reaguoti į Užsakovo pateiktas užklausas bei jas spręsti, teikiant konsultacijas, atsakymus ir (ar) siūlomus sprendimus;
• fiksuoti atliktus profilaktinius darbus ir užtikrinti jų atsekamumą;
• informuoti Užsakovą apie nustatytus gedimus, nusidėvėjimo požymius ar galimas rizikas;
• teikti rekomendacijas dėl tolimesnių veiksmų, susijusių su Sistemos veikimo užtikrinimu.

Profilaktinė priežiūra

Ne rečiau kaip 1 kartą per savaitę Paslaugų teikėjas privalo atlikti profilaktinį su Sistemos veikimu susijusios infrastruktūros patikrinimą, kuris turi apimti:
• įrangos vizualinę apžiūrą;
• susikaupusių dulkių, nešvarumų ir pašalinių elementų (lipdukų ir pan.) pašalinimą;
• vartelių funkcionalumo patikrinimą, įskaitant bandymą praeiti su negaliojančiu įlaipinimo bilietu.